

## تقرير متابعة تنفيذ

الاستراتيجية الوطنية لقطاع النقل للربع الرابع من العام ٢٠٢٠  
عن الفترة (تشرين اول - كانون اول)

متابعة تنفيذ استراتيجية قطاع النقل الجوي

خلق بيئة استثمارية جاذبة قادرة على جذب رؤوس الأموال الأجنبية وتشجيع الاستثمارات المحلية												الهدف الوطني:	
تعزيز سلامة النقل وحماية البيئة وتأمين نقل آمن												السياسة:	
استدامة تعزيز سلامة وأمن الطيران المدني حسب المتطلبات الوطنية والدولية												الهدف الاستراتيجي:	
رفع وتحسين مستوى التصنيف العالمي للتطبيق الفعال للسلامة الجوية وامن الطيران المدني												البرنامج:	
إعداد خطة تصحيحية لملاحظات منظمة الطيران المدني الدولي												اسم المشروع:	
هيئة تنظيم الطيران المدني/ مديرية توكيد الجودة والتفتيش الداخلي/ المنسق الوطني/ المديرات المعنية بمراقبة التزام المشغلين بمتطلبات السلامة ومتطلبات الأمن												الجهات المعنية بالمشروع:	
لا يوجد كلفة مالية												المبلغ المرصود للمشروع:	
لا يوجد كلفة مالية												مصدر التمويل:	
تاريخ البدء: ٢٠١٨/٠١/٠١												تاريخ الانتهاء: ٢٠٢٠/١٢/٣١	
<ul style="list-style-type: none"> <li>ارسال الخطط التصحيحية الى منظمة الطيران المدني الدولي.</li> <li>تجهيز الاثباتات اللازمة لإغلاق حالات عدم المطابقة والتي من المتوقع فيها قبول المنظمة الدولية للخطط التصحيحية المقترحة لها.</li> <li>قبول الخطط من قبل منظمة الطيران المدني الدولي.</li> <li>تجهيز باقي الاثباتات اللازمة لإغلاق حالات عدم المطابقة والتي من المتوقع فيها قبول المنظمة الدولية للخطط التصحيحية المقترحة لها.</li> <li>إجراء مهمة تحقق/ تدقيق خارجي للتأكد من إنجاز الخطط التصحيحية.</li> </ul>												<ul style="list-style-type: none"> <li>المؤنف</li> <li>قيد التنفيذ</li> <li>غير المؤنف</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>الإجراءات المتخذة لتنفيذ المشروع</li> <li>قيد التنفيذ</li> <li>غير المؤنف</li> </ul>
قيمة مؤشر الاداء:												السنة	
٢٠٢٠				٢٠١٩				٢٠١٨				الربع	
الاول	الثاني	الثالث	الرابع	الاول	الثاني	الثالث	الرابع	الاول	الثاني	الثالث	الرابع	١. نسبة التصنيف للتطبيق الفعال لمتطلبات السلامة	
%٨٣	%٨٣	%٨٣	%٨٣	%٨٣	%٨٣	%٨٣	%٨٣	%٨٢	%٨١,٦٩	%٨١,٥٩	%٨١,٥٩	المستهدفة	
%٩٢	%٩٢	%٩٢	%٩٢	%٩٢	%٩٢	%٩٢	%٩٢	%٩١	%٩٠,٥٠	%٩٠,٥٠	%٩٠,٥٠	٢. نسبة الالتزام بمتطلبات أمن الطيران	
%٨٤	%٨٣	%٨٣	%٨٣	%٨٣	%٨١,٥٩	%٨١,٥٩	%٨١,٥٩	%٨١,٥٩	%٨١,٦٩	%٨١,٥٩	%٨١,٥٩	الفعلية	
%٩٣	%٩٢	%٩٢	%٩٢	%٩٢	%٩٠,٥٠	%٩٠,٥٠	%٩٠,٥٠	%٩٠,٥٠	%٩٠,٥٠	%٩٠,٥٠	%٩٠,٥٠		
قيمة الانفاق:												السنة	
٢٠٢٠				٢٠١٩				٢٠١٨				الربع	
الاول	الثاني	الثالث	الرابع	الاول	الثاني	الثالث	الرابع	الاول	الثاني	الثالث	الرابع	المستهدفة	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	الفعلية	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
أسباب التأخير (إن وجدت):												الملاحظات (إن وجدت):	
تقوم المديرية على متابعة تنفيذ الخطط التصحيحية المتوقع قبولها من المنظمة، يتم تحديث المؤشر المعتمد أعلاه بعد عمليات التحقق/ التدقيق الخارجي على الهيئة.													

الهدف الوطني: خلق بيئة استثمارية جاذبة قادرة على جذب رؤوس الأموال الأجنبية وتشجيع الاستثمارات المحلية												
السياسة: التأكيد على البعد الاقليمي والاستفادة من الموقع الجغرافي للأردن												
الهدف الاستراتيجي: جعل الأردن مركزا إقليميا للنقل الجوي												
البرنامج: تحرير الأجواء مع الدول المستهدفة على أسس تبادلية												
اسم المشروع: عقد أو تعديل الاتفاقيات الثنائية لتحرير خدمات النقل الجوي على أسس تبادلية												
الجهات المعنية بالمشروع: هيئة تنظيم الطيران المدني/ مديرية النقل الجوي والعلاقات الدولية												
المبلغ المرصود للمشروع: لا يوجد كلفة مالية												
مصدر التمويل: لا يوجد كلفة مالية												
مدة المشروع:			تاريخ البدء: ٢٠١٨/٠١/٠١			تاريخ الانتهاء: ٢٠٢٠/١٢/٣١						
الإجراءات المتخذة لتنفيذ المشروع:												
• المُنْفَذ												
- استكمال الاجراءات الدستورية لإدخال اتفاقيات (كينيا، زيمبابوي، روندا، كرواتيا) حيز النفاذ، دخول الاتفاقية الشاملة مع الاتحاد الأوروبي حيز النفاذ												
- تعديل اتفاقية الجزائر لإضافة مقطع، واتفاقية اذربيجان، تعديل مشروع الاتفاقية الثنائية المحدثة مع العراق												
• قيد التنفيذ												
• غير المُنْفَذ												
قيمة مؤشر الأداء:												
السنة												
٢٠٢٠			٢٠١٩				٢٠١٨				الربع	
الرابع	الثالث	الثاني	الاول	الرابع	الثالث	الثاني	الاول	الرابع	الثالث	الثاني	الاول	١
٦				٥	-	-	١	٣	-	٢	١	المستهدفة
٦	-	-	-	٩	-	-	١	٨	-	١	١	الفعليّة
١. عدد الاتفاقيات الموقعة أو المعدلة سنويًا												
قيمة												
الانفاق:												
السنة												
٢٠٢٠			٢٠١٩				٢٠١٨				الربع	
الرابع	الثالث	الثاني	الاول	الرابع	الثالث	الثاني	الاول	الرابع	الثالث	الثاني	الاول	المستهدفة
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	الفعليّة
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
الانفاق (دينار اردني)												
أسباب التأخير (إن وجدت):												
لم يتم توقيع اتفاقيات جديدة وذلك لعدم التمكن من الاجتماع مع الدول المستهدفة في ظل ازمة فيروس كورونا المستجد.												
الملاحظات (إن وجدت):												

خلق بيئة استثمارية جاذبة قادرة على جذب رؤوس الأموال الأجنبية وتشجيع الاستثمارات المحلية												الهدف الوطني:	
تعزيز سلامة النقل وحماية البيئة وتأمين نقل آمن												السياسة:	
جعل الأردن مركزا إقليميا للنقل الجوي												الهدف الاستراتيجي:	
تعزيز الإطار التنظيمي والرقابي												البرنامج:	
تطوير تشريعات الطيران المدني												اسم المشروع:	
هيئة تنظيم الطيران المدني /مديرية تعليمات الطيران المدني												الجهات المعنية بالمشروع:	
لا يوجد كلفة مالية												المبلغ المرصود للمشروع:	
لا يوجد كلفة مالية												مصدر التمويل:	
31/12/2020				تاريخ الانتهاء:				1/1/2018				تاريخ البدء:	مدة المشروع:
- تطوير (٧) تعليمات طيران مدني JCRS												• المُنْفَذ	الإجراءات المتخذة لتنفيذ المشروع:
												• قيد التنفيذ	
												• غير المُنْفَذ	
2020				2019				2018				السنة	قيمة مؤشر الاداء: (نسبة الانجاز %)  عدد التعليمات المحدثة سنويا
الربع	الثالث	الثاني	الاول	الربع	الثالث	الثاني	الاول	الربع	الثالث	الثاني	الاول	الربع	
2	1	1	2	2	1	1	2	1	2	2	1	المستهدفة	
4	-	3	-	4	1	0	2	2	2	2	1	الفعليّة	
2020				2019				2018				السنة	قيمة الانفاق: (دينار اردني)
الربع	الثالث	الثاني	الاول	الربع	الثالث	الثاني	الاول	الربع	الثالث	الثاني	الاول	الربع	
												المستهدفة	
												الفعليّة	
												أسباب التأخير (إن وجدت):	
												الملاحظات (إن وجدت):	

الهدف الوطني: خلق بيئة استثمارية جاذبة قادرة على جذب رؤوس الأموال الأجنبية وتشجيع الاستثمارات المحلية																																																											
السياسة: استكمال البنية الأساسية للشبكات الحالية والاستغلال الامثل لمرافق النقل																																																											
الهدف الاستراتيجي: تطوير منظومة النقل الجوي																																																											
البرنامج: تطوير البنية التحتية في مرافق الطيران المدني وتعزيز المستوى التنافسي للأردن في خدمات الملاحة الجوية																																																											
اسم المشروع: تحديث وتطوير الأجهزة الملاحية في المطارات والمحطات																																																											
الجهات المعنية بالمشروع: هيئة تنظيم الطيران المدني/ إدارة خدمات الملاحة الجوية																																																											
المبلغ المرصود للمشروع: ٤,٨٣٠,٠٠٠ دينار																																																											
مصدر التمويل: الموازنة العامة																																																											
مدة المشروع: تاريخ البدء: ٢٠١٨/٠١/٠١ تاريخ الانتهاء: ٢٠٢٠/١٢/٣١																																																											
الإجراءات المتخذة لتنفيذ المشروع:																																																											
<ul style="list-style-type: none"> <li>• الانتهاء من تنفيذ مشروع D-ATIS.</li> <li>• الانتهاء من عملية الفحص الجوي لأنظمة الملاحة الجوية في المطارات الثلاث.</li> <li>• تركيب نظام الرادار الجديد ايلدز.</li> <li>• توريد نظام مايكرووف لنقل بيانات الرادار إلى برج المراقبة مطار الملكة علياء.</li> <li>• إحالة مشروع الرادار والبدء بتنفيذ المشروع والانتهاء من التدريب المصنعي في جمهورية التشيك.</li> <li>• الاستلام المصنعي لنظام الرادار في جمهورية التشيك.</li> </ul>																																																											
<ul style="list-style-type: none"> <li>• قد التنفيذ</li> <li>• غب التنفيذ</li> </ul>																																																											
قيمة مؤشر الاداء: (نسبة الانجاز %)																																																											
السنة																																																											
الربع																																																											
المستهدفة																																																											
الفعليّة																																																											
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4">٢٠٢٠</th> <th colspan="4">٢٠١٩</th> <th colspan="4">٢٠١٨</th> </tr> <tr> <th>الاول</th> <th>الثاني</th> <th>الثالث</th> <th>الرابع</th> <th>الاول</th> <th>الثاني</th> <th>الثالث</th> <th>الرابع</th> <th>الاول</th> <th>الثاني</th> <th>الثالث</th> <th>الرابع</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>%٢٥</td> <td>%١٩</td> </tr> <tr> <td>%٣٣</td> <td>%١٧</td> <td>%٢٥</td> <td>%٢٠</td> <td>%٢٥</td> <td>%٢٥</td> <td>%٣٠</td> <td>%١٨</td> <td>%١٥</td> <td>%١٨</td> <td>%٢٠</td> <td>%٢٥</td> </tr> </tbody> </table>												٢٠٢٠				٢٠١٩				٢٠١٨				الاول	الثاني	الثالث	الرابع	الاول	الثاني	الثالث	الرابع	الاول	الثاني	الثالث	الرابع	%٢٥	%٢٥	%٢٥	%٢٥	%٢٥	%٢٥	%٢٥	%٢٥	%٢٥	%٢٥	%٢٥	%١٩	%٣٣	%١٧	%٢٥	%٢٠	%٢٥	%٢٥	%٣٠	%١٨	%١٥	%١٨	%٢٠	%٢٥
٢٠٢٠				٢٠١٩				٢٠١٨																																																			
الاول	الثاني	الثالث	الرابع	الاول	الثاني	الثالث	الرابع	الاول	الثاني	الثالث	الرابع																																																
%٢٥	%٢٥	%٢٥	%٢٥	%٢٥	%٢٥	%٢٥	%٢٥	%٢٥	%٢٥	%٢٥	%١٩																																																
%٣٣	%١٧	%٢٥	%٢٠	%٢٥	%٢٥	%٣٠	%١٨	%١٥	%١٨	%٢٠	%٢٥																																																
قيمة الانفاق:																																																											
الانفاق (دينار اردني)																																																											
المستهدفة																																																											
الفعليّة																																																											
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4">٢٠٢٠</th> <th colspan="4">٢٠١٩</th> <th colspan="4">٢٠١٨</th> </tr> <tr> <th>الاول</th> <th>الثاني</th> <th>الثالث</th> <th>الرابع</th> <th>الاول</th> <th>الثاني</th> <th>الثالث</th> <th>الرابع</th> <th>الاول</th> <th>الثاني</th> <th>الثالث</th> <th>الرابع</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>١٧,٤٤٩</td> <td>٩٧,٧٣٤</td> <td>٣٨,٦٠٧</td> <td>١,٣١٣,٧٠</td> <td>٤٢٨٤٠</td> <td>٣٢٠٩١</td> <td>٧٥٣٠</td> <td>١٦٨٣٠٥</td> <td>٣٣,٠٥٦</td> <td>٧,٥١٧</td> <td>٥٦,٠٣٦</td> <td>١,٠٥١,٠٨٦</td> </tr> </tbody> </table>												٢٠٢٠				٢٠١٩				٢٠١٨				الاول	الثاني	الثالث	الرابع	الاول	الثاني	الثالث	الرابع	الاول	الثاني	الثالث	الرابع	١٧,٤٤٩	٩٧,٧٣٤	٣٨,٦٠٧	١,٣١٣,٧٠	٤٢٨٤٠	٣٢٠٩١	٧٥٣٠	١٦٨٣٠٥	٣٣,٠٥٦	٧,٥١٧	٥٦,٠٣٦	١,٠٥١,٠٨٦												
٢٠٢٠				٢٠١٩				٢٠١٨																																																			
الاول	الثاني	الثالث	الرابع	الاول	الثاني	الثالث	الرابع	الاول	الثاني	الثالث	الرابع																																																
١٧,٤٤٩	٩٧,٧٣٤	٣٨,٦٠٧	١,٣١٣,٧٠	٤٢٨٤٠	٣٢٠٩١	٧٥٣٠	١٦٨٣٠٥	٣٣,٠٥٦	٧,٥١٧	٥٦,٠٣٦	١,٠٥١,٠٨٦																																																
أسباب التأخير (إن وجدت):																																																											
الملاحظات (إن وجدت):																																																											

الهدف الوطني: خلق بيئة استثمارية جاذبة قادرة على جذب رؤوس الأموال الأجنبية وتشجيع الاستثمارات المحلية												
السياسة: استكمال البنية الأساسية للشبكات الحالية والاستغلال الامثل لمرافق النقل												
الهدف الاستراتيجي: تطوير منظومة النقل الجوي												
البرنامج: تطوير البنية التحتية في مرافق الطيران المدني وتعزيز المستوى التنافسي للأردن في خدمات الملاحة الجوية												
اسم المشروع: توفير وتطوير وتحديث الأجهزة والأنظمة الحاسوبية												
الجهات المعنية بالمشروع: هيئة تنظيم الطيران المدني/ وحدة تكنولوجيا المعلومات												
المبلغ المرصود للمشروع: ٦٠٠,٠٠٠ دينار												
مصدر التمويل: الموازنة العامة												
مدة المشروع:				تاريخ البدء: ٢٠١٨/٠١/٠١				تاريخ الانتهاء: ٢٠٢٠/١٢/٣١				
الإجراءات المتخذة												
• تنفيذ المشروع												
• قيد التنفيذ												
• غير المنفذ												
قيمة مؤشر الاداء: السنة												
٢٠٢٠			٢٠١٩				٢٠١٨				الربع	
الاول	الثاني	الثالث	الاول	الثاني	الثالث	الاول	الثاني	الثالث	الاول	الثاني	الثالث	الاول
%٢٠	%٢٠	%٢٠	%٢٠	%١٥	%٢٠	%١٥	%١٥	%١٥	%١٥	%١٥	%١٥	%١٥
١. نسبة تغطية احتياجات الهيئة من الأجهزة والأنظمة الحاسوبية سنويا												
٢٠٢٠			٢٠١٩				٢٠١٨				الربع	
الاول	الثاني	الثالث	الاول	الثاني	الثالث	الاول	الثاني	الثالث	الاول	الثاني	الثالث	الاول
١٥٠,٠٠٠			٢٨٠,٠٠٠			٢٠٠,٠٠٠	-	-	-	-	-	-
الانفاق: (دينار اردني)												
٢٠٢٠			٢٠١٩				٢٠١٨				الربع	
الاول	الثاني	الثالث	الاول	الثاني	الثالث	الاول	الثاني	الثالث	الاول	الثاني	الثالث	الاول
٧,١٢٣	٣٩,٣٠٨	-	٩,٠٤٤	٢٢٩١٨	٢٥٥٢	٣٧٦٨٩	٣٢١٨	١٩٨,١٥	٣٥٠	-	-	-
أسباب التأخير (إن وجدت):												
الملاحظات (إن وجدت):												

خلق بيئة استثمارية جاذبة قادرة على جذب رؤوس الأموال الأجنبية وتشجيع الاستثمارات المحلية												الهدف الوطني:	
استكمال البنية الاساسية للشبكات الحالية والاستغلال الامثل لمرافق النقل												السياسة:	
رفع مستوى الأداء المؤسسي												الهدف الاستراتيجي:	
التحول الالكتروني وأتمته الخدمات لزيادة الكفاءة والفاعلية												البرنامج:	
تصنيف المعلومات وإعادة هندسة الإجراءات												اسم المشروع:	
هيئة تنظيم الطيران المدني/ وحدة تكنولوجيا المعلومات												الجهات المعنية بالمشروع:	
٢٠٠٠,٠٠٠ دينار												المبلغ المرصود للمشروع:	
الموازنة العامة												مصدر التمويل:	
٢٠٢٠/١٢/٣١				تاريخ الانتهاء:				٢٠١٨/٠١/٠١				تاريخ البدء:	
<ul style="list-style-type: none"> <li>العمل على تنفيذ مشروع الدفع الالكتروني (e-Payment) من خلال التنسيق مع وزارة الاقتصاد الرقمي والريادة</li> </ul>												<ul style="list-style-type: none"> <li>المُنْفَذ</li> </ul>	الإجراءات المتخذة
<ul style="list-style-type: none"> <li>١٦ خدمة فقط قيد الدراسة الفنية حالياً</li> </ul>												<ul style="list-style-type: none"> <li>قيد التنفيذ</li> </ul>	لتنفيذ المشروع:
<ul style="list-style-type: none"> <li>مشروع الدفع الالكتروني (e-Payment) ستم تنفيذه في ٢٠٢١</li> </ul>												<ul style="list-style-type: none"> <li>غير المُنْفَذ</li> </ul>	
٢٠٢٠				٢٠١٩				٢٠١٨				السنة	قيمة مؤشر الاداء:
الاربع	الثالث	الثاني	الاول	الاربع	الثالث	الثاني	الاول	الاربع	الثالث	الثاني	الاول	الاربع	عدد الخدمات
٣٨				١٦				٢					المستهدفة
%١٠	%١٠	%١٠	%١٠	%٢٠	%٢٠	%١٠	%٢٠	%٥	%٢٠	%٢٠	%٢٠		أتمته الخدمات (نسبة انجاز المستهدفة سنويا)
٢٠٢٠				٢٠١٩				٢٠١٨				السنة	قيمة
الاربع	الثالث	الثاني	الاول	الاربع	الثالث	الثاني	الاول	الاربع	الثالث	الثاني	الاول	الاربع	الانفاق:
١٠٠,٠٠٠				٤٠٠٠									المستهدفة (دينار اردني)
				-									الفعلية
بسبب جائحة كورونا والظروف الاقتصادية تم ترحيل ٣٨ خدمة الى عام ٢٠٢١												أسباب التأخير (إن وجدت):	
												الملاحظات (إن وجدت):	

خلق بيئة استثمارية جاذبة قادرة على جذب رؤوس الأموال الأجنبية وتشجيع الاستثمارات المحلية												الهدف الوطني:	
استكمال البنية الأساسية للشبكات الحالية والاستغلال الامثل لمرافق النقل												السياسة:	
رفع مستوى الأداء المؤسسي												الهدف الاستراتيجي:	
رفع مستوى القدرات المؤسسية وتجذير ثقافة التميز												البرنامج:	
بناء القدرات المؤسسية												اسم المشروع:	
هيئة تنظيم الطيران المدني/ وحدة الموارد البشرية												الجهات المعنية بالمشروع:	
٦٠٠,٠٠٠ دينار												المبلغ المرصود للمشروع:	
الموازنة العامة												مصدر التمويل:	
٢٠٢٠/١٢/٣١				تاريخ الانتهاء:				٢٠١٨/٠١/٠١				تاريخ البدء:	مدة المشروع:
• تدريب الموظفين.												• المُنْفَذ	الإجراءات المتخذة لتنفيذ المشروع:
												• قيد التنفيذ	
												• غير المُنْفَذ	
٢٠٢٠				٢٠١٩				٢٠١٨				السنة	قيمة مؤشر الاداء:
الربع	الثالث	الثاني	الاول	الربع	الثالث	الثاني	الاول	الربع	الثالث	الثاني	الاول	الربع	(نسبة الانجاز %)
٥٤	٥٢	٥٢	٥٢	٥٢	٥١	٥١	٥١	٤٤	٤٢	٤٢	٤٢	المستهدفة	١. عدد الموظفين
٥٠	١٠	٥٢	٥٢	٦٣	٤٨	٥١	٥٤	٥٨	٤٧	٤٧	٤٢	الفعلية	المتدربين
٢٠٢٠				٢٠١٩				٢٠١٨				السنة	قيمة
الربع	الثالث	الثاني	الاول	الربع	الثالث	الثاني	الاول	الربع	الثالث	الثاني	الاول	الربع	الانفاق:
٣٢٠,٠٠٠				١٠٠,٠٠٠				٢٥٠,٠٠٠				المستهدفة	(دينار اردني)
٨٧,٠٦٩	٣,٩١٦	١٣,٢٣٦	٨,٢٨٧	٢٢٩,٠٤	٨٠,٢٩	٢٧,٢٥١	١٥,٢٣٧	٢١٢٣٦٨	١١,٨٠١	٩,٢٩١	١١,٨٨٦	الفعلية	
												أسباب التأخير (إن وجدت):	
												الملاحظات (إن وجدت):	

خلق بيئة استثمارية جاذبة قادرة على جذب رؤوس الأموال الأجنبية وتشجيع الاستثمارات المحلية												الهدف الوطني:
استكمال البنية الاساسية للشبكات الحالية والاستغلال الامثل لمرافق النقل												السياسة:
رفع مستوى الأداء المؤسسي												الهدف الاستراتيجي:
رفع مستوى القدرات المؤسسية وتجذير ثقافة التميز												البرنامج:
إيفاد خبراء لجعل الهيئة بيت خيرة												اسم المشروع:
هيئة تنظيم الطيران المدني/ وحدة الموارد البشرية												الجهات المعنية بالمشروع:
لا يوجد كلفة مالية												المبلغ المرصود للمشروع:
لا يوجد كلفة مالية												مصدر التمويل:
تاريخ البدء: ٢٠١٨/٠١/٠١				تاريخ الانتهاء: ٢٠٢٠/١٢/٣١				مدة المشروع:				
• إيفاد (٣) خبراء لجهات دولية.												الإجراءات المتخذة لتنفيذ المشروع:
• قيد التنفيذ												
• غير المنفذ												
السنه												قيمة مؤشر الاداء (نسبة الانجاز)
٢٠٢٠			٢٠١٩				٢٠١٨					
الاول	الثاني	الثالث	الرابع	الاول	الثاني	الثالث	الرابع	الاول	الثاني	الثالث	الرابع	
٢	-	-	-	٢	-	-	-	٢	-	-	-	عدد الخبراء الموفدين
٣	٣	-	-	٣	٣	٣	٣	٤	٣	٣	٢	الفعليه
السنه												قيمة الانفاق: (دينار اردني)
٢٠٢٠			٢٠١٩				٢٠١٨					
الاول	الثاني	الثالث	الرابع	الاول	الثاني	الثالث	الرابع	الاول	الثاني	الثالث	الرابع	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	المستهدفة
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	الفعليه
أسباب التأخير (إن وجدت):												الملاحظات (إن وجدت):
القيم تراكمية												

الهدف الوطني: خلق بيئة استثمارية جاذبة قادرة على جذب رؤوس الأموال الأجنبية وتشجيع الاستثمارات المحلية											
السياسة: استكمال البنية الأساسية للشبكات الحالية والاستغلال الامثل لمرافق النقل											
الهدف الاستراتيجي: رفع مستوى الأداء المؤسسي											
البرنامج: رفع مستوى القدرات المؤسسية وتجذير ثقافة التميز											
اسم المشروع: إنشاء مركز إقليمي لتدريب الكفاءات في مجالات تنظيم الطيران المدني											
الجهات المعنية بالمشروع: هيئة تنظيم الطيران المدني/ مجلس المفوضين											
المبلغ المرصود للمشروع: لا يوجد كلفة مالية											
مصدر التمويل: لا يوجد كلفة مالية											
مدة المشروع:			تاريخ البدء: ٢٠٢٠/٠١/٠١			تاريخ الانتهاء: ٢٠٢٠/١٢/٣١					
الإجراءات المتخذة											
• المُنْفَذ											
• قيد التنفيذ											
• غير المُنْفَذ											
قيمة مؤشر الاداء: السنة											
٢٠٢٠			٢٠١٩				٢٠١٨				الربع
الاول	الثاني	الثالث	الرابع	الاول	الثاني	الثالث	الرابع	الاول	الثاني	الثالث	الرابع
			-								المستهدفة
			-								الفعلية
تفعيل المركز											
قيمة الانفاق: السنة											
٢٠٢٠			٢٠١٩				٢٠١٨				الربع
الاول	الثاني	الثالث	الرابع	الاول	الثاني	الثالث	الرابع	الاول	الثاني	الثالث	الرابع
			-								المستهدفة
			-								الفعلية
الانفاق: (دينار اردني)											
أسباب التأخير (إن وجدت):											
تم الغاء المشروع في الاستراتيجية المحدثة للاعوام (٢٠٢٠-٢٠٢١)											
الملاحظات (إن وجدت):											

الهدف الوطني: خلق بيئة استثمارية جاذبة قادرة على جذب رؤوس الأموال الأجنبية وتشجيع الاستثمارات المحلية

السياسة: تعزيز سلامة النقل وحماية البيئة وتأمين نقل آمن

الهدف الاستراتيجي: حماية البيئة وفقا للمتطلبات الدولية

البرنامج: الالتزام الدولي بالحفاظ على البيئة من الانبعاثات والضجيج

اسم المشروع: تعديل تعليمات بيئة الطيران المدني (301)

الجهات المعنية بالمشروع: هيئة تنظيم الطيران المدني/ مديرية مقاييس المطارات/ مديرية مقاييس صلاحية الطائرات

المبلغ المرصود للمشروع: لا يوجد كلفة مالية

مصدر التمويل: لا يوجد كلفة مالية

مدة المشروع: تاريخ البدء: ٢٠١٨/٠١/٠١ تاريخ الانتهاء: ٢٠٢٠/١٢/٣١

الإجراءات المتخذة: • المُنْفَذ

لتنفيذ المشروع: • قيد التنفيذ

• غير المُنْفَذ

قيمة مؤشر الاداء: السنة

الربع الثالث الثاني الاول الرابع الثالث الثاني الاول الرابع الثالث الثاني الاول

المستهدفة

الفعلية

قيمة الانفاق: السنة

الربع الثالث الثاني الاول الرابع الثالث الثاني الاول الرابع الثالث الثاني الاول

المستهدفة

الفعلية

أسباب التأخير (إن وجدت):

الملاحظات (إن وجدت): النسب تراكمية