

- مقدمة ميناء الغاز

يقع رصيف الغاز على خط عرض ٢٩ ٠٧ ٢٣، شمالاً وخط طول ٥٧،٥٦ ٠٣٤ شرقاً من خليج العقبة ولهذا الرصيف أهمية اقتصادية كبيرة حيث أنه الرصيف الوحيد المتخصص بتزويد المملكة بالغاز البترولي المسال بدأ التشغيل الفعلي للرصيف بتاريخ ٢٠١٥/ ٣ /١ لاستقبال ناقلات الغاز البترولي المسال .

مكونات رصيف ميناء الغاز

١- يتكون رصيف الغاز البترولي المسال من دلافين اصطفاف () berthing dolphin عدد (٢) مجهزة بفندر (fender) عدد (٢) لاصطفاف السفن و٤ دلافين رباط (mooring dolphin) ويبلغ طول الرصيف ١٨٥ متر ويستقبل ناقلات الغاز النفطي المسال لغاية طول ١٦٠ متر ويغطس ١١ متر وإزاحة سفن لغاية ٣٠٠٠٠ طن وحمولة صافية من الغاز البترولي (DWT) من ٥٠٠٠ طن ولغاية ٢٠٠٠٠ طن.

٢- الرصيف مجهز بأذرع تحميل (LOADING ARMS) قياس ٨ انش عدد (٢) للغاز البترولي المسال حيث تبلغ قدرة التفريغ لكل ذراع تحميل (٨٠٠ متر مكعب من الغاز /ساعة) أي (٤٠٠ طن /ساعة) وتعمل اذرع التحميل على أنظمة الهيدروليك ويوجد وحدة خاصة بنظام الهيدروليك وأنابيب الهيدروليك المتصلة بأذرع التحميل لعمليات تشغيل اذرع التحميل ولوحة التشغيل الخاصة به.

٣- ذراعا التحميل متصلان مع بعضهم البعض عن طريق وصلات ومحابس إلى خط تفريغ الغاز البترولي المسال بقطر ٨ انش وخط بخار الغاز الراجع بقطر ٤ انش من مقدمة الرصيف الى موقع مضخات الرفع للغاز بطول ٥٥٠ متر تقريبا لكل خط ومن ثم من مضخات الرفع الى خزانات شركة مصفاة البترول الأردنية بطول ٣ كم

٤ - دلافين الاصطفاف والربط مجهزة بهوكات رباط مزدوجة QRH عدد (٦) لربط السفن بقدرة شد ٦٠ طن لكل هوك ربط بالإضافة إلى (CAPSTANCE) ماتور لسحب حبال البواخر إلى هوكات الرباط وعدادات ديجيتل لقراءة قوة الشد لحبال السفن على هوكات الرباط.

٥ - الرصيف مجهز بنظام المساعدة على الاصطفاف الليلي للسفن وهو عبارة عن جهاز استشعار ليزر (SENSOR) عدد (٢) لقياس سرعة اقتراب السفن من الرصيف ويتصل بنظام إشارة ضوئية مثبتة على الرصيف لإرشاد المرشد البحري عند الاصطفاف .

٦- الرصيف مجهز بأنوار ملاحية (NAVIGATION LIGHTS) ضوء اخضر وضوء احمر لمساعدة المرشد البحري في معرفة أبعاد الرصيف عند الاصطفاف الليلي.

٧- الرصيف مجهز بالكامل بأعمدة إنارة لضمان عمليات التشغيل خلال ٢٤ ساعة وخطوط كوابل الكهرباء المتصلة بغرفة القواطع الموجودة عند بداية الرصيف.

٨- الرصيف مجهز بنظام الحماية الكاثودية لحماية البائلات المكونة للرصيف.

٩- الرصيف مجهز بممشى بطول ١٥٦ متر للوصول إلى مقدمة الرصيف ويمنع تزويد السفن بالوقود وكذلك إخراج النفايات إلا عن طريق البحر وذلك لان الممشى مصمم من الشبك المفتوح للأحمال الخفيفة والأفراد .

١٠- الرصيف مجهز بخط مياه قطر ٢ انش لتزويد السفن بالماء.

١١- الرصيف مزود بعدادات قياس ضغط الغاز في الأنابيب ودرجة حرارة الغاز النفطي المسال.

- ١٢- الرصيف مجهز بجهاز اكتشاف تسرب الغازات عدد(٢) متصلان بلوحة الإنذار الموجودة عند بداية الممشى المؤدي لرصيف الغاز البترولي المسال .
- ١٣- الرصيف مجهز بعدد ١٠ أطواق نجاة .
- ١٤- الرصيف مزود بطفايات حريق متنقلة عدد (٣)
- ١٥- الرصيف مجهز بعربة إسعاف عدد (٢) موزعه على الممشى
- ١٦- الرصيف مجهز بلوحة إنذار الحرائق مع الأجراس ومكتشف النيران (FLAME DETECTORS) عدد (٢) وكبسات إطلاق الإنذار على طول الممشى لاستخدامه في الحالات الطارئة.
- ١٧- الرصيف مزود بعدد ٢ بهاتف طوارئ عدد(٢) متصلان مع رصيف النفط.