

## مقدمة مركز الأمير حمزة لمكافحة التلوث البحري

تم إنشاء مركز الأمير حمزة لمكافحة التلوث البحري بالزيت في عام ١٩٩٦ كأحد أقسام مؤسسة الموانئ في ذلك الوقت، وذلك لحماية البيئة البحرية في خليج العقبة بشكل عام والمياه الإقليمية الأردنية بشكل خاص وذلك من خلال التعامل مع الإنسكابات الزيتية في البحر واسترجاع هذه المواد المنسكبة للمحافظة على نظافة مياه البحر والحفاظ على التنوع الحيوي في البيئة البحرية التي تعرف بجمالها وتميزها في خليج العقبة .

كذلك يقوم المركز بتنفيذ العديد من الأدوار التي توكل إليه من قبل إدارة الشركة سواء لخدمة أهداف الشركة والعمل مع باقي الدوائر والأقسام أو لخدمة أهداف الإدارة العامة في محافظة العقبة وخلال حالات الطوارئ العامة أو العمل على مشاريع تخدم المجتمع المحلي، حيث شارك المركز بشكل أساسي في إنشاء مواقع جديدة للغطس في العقبة مثل متحف الدبابات تحت الماء وموقع غطس طائرة (C ١٣٠) ويقوم المركز أيضاً بالمشاركة بالفعاليات البيئية والتمارين المحلية والدولية .

















## معدات مركز الأمير حمزة لمكافحة التلوث البحري

نظرا للإهتمام المتزايد التي توليه الشركة لحماية البيئة في خليج العقبة بشكل عام والمياه الإقليمية الأردنية بشكل خاص من الزيوت المتسربة من البواخر لمخلفاتها، أو من حوادث التصادم التي تحدث بين هذه السفن . فقد قامت الشركة بإنشاء مركز الأمير حمزة لمكافحة التلوث بالتعاون مع الحكومة اليابانية بقيمة ٥,٥ مليون دولار أمريكي وذا ك له دفين :

- المحافظة على مياه خليج العقبة نظيفة  
-التعاون مع الدول المجاورة في نظافة خليج العقبة كاملا

يضم مركز الامير حمزة المعدات الآتية:

أولا: معدات محاصرة الزيوت ومنع انتشارها وتتكون من:

- حواجز مطاطية بطول إجمالي الأطوال ١٥٠٠ متر تقريبا
- حواجز ماصة بطول إجمالي ٧٠٠ متر تقريبا
- سجاد حماية الشواطئ بطول إجمالي ١٢٠٠ متر تقريبا

ثانيا: معدات إعادة جمع الزيوت واحتوائها وتتكون من:

- مقاشط حلزونية عدد (٢) بقدرة ٦٠ م<sup>٢</sup> / ساعة لكل منها
- مقشط قرصي عدد (١) بقدرة ٥٠ م<sup>٢</sup> / ساعة
- مقشط تنك مكافحة التلوث بقدرة حوالي ٥ م<sup>٢</sup> / ساعة

ثالثا: معدات تخزين الزيوت المسترجعة:

- ماعونة بسعة ٢٥٠ م<sup>٢</sup>

- خزانات أرضية بسعة ٢٠٠ م<sup>٣</sup>
- خزانات مطاطية عائمة بسعات مختلفة

رابعاً: معدات النقل وتتكون من:

- القارب حمزة (١):

قارب مكافحة تلوث طوله (٢٠) م، تم بناؤه في عام ١٩٩٦، المنشأ بريطانيا، والقارب معد لنشر الحواجز المطاطية وجمعها ونقل المعدات الى مواقع التلوث وكذلك لاستقبال الزيوت المجمعة، وتبلغ سرعته حوالي ١٢ عقدة ومجهز برافعة هيدروليكية.

- القارب حمزة (٢):

قارب مكافحة تلوث طوله (٢٠) م، تم بناؤه في عام ١٩٩٦، المنشأ بريطانيا، والقارب معد لنشر الحواجز المطاطية ونقل المعدات الى مواقع التلوث وجر الحواجز والخزانات المطاطية العائمة وتبلغ سرعته ١٢ عقدة ومجهز برافعة هيدروليكية.

- قوارب خفيفة عدد (٣) للمساعدة في نشر الحواجز والعمل قرب الشواطئ ونقل المعدات الخفيفة.
- شاحنة مزودة برافعة تستخدم لنقل المعدات ومناولتها عن طريق البر.
- صهريج مكافحة تلوث مزود بمقشط صغير ويستخدم كذلك لنقل الزيوت المسترجعة إلى أماكن المعالجة.

خامساً: معدات مساعدة ومواد ماصة :

- مواد ماصة للزيوت على شكل قطع ورولات
- مولدات كهرباء محمولة عدد (٢)
- مضخات ماء قدرة (٣٠) م<sup>٣</sup> / ساعة عدد (٢)
- مضخة غاطسة مع وحدة تشغيل هيدروليكية قدرة ٤٠٠ م<sup>٣</sup> / ساعة