

المنظمة العالمية لامن السفن والموانئ (الكود الامنى)

المنظمة البحرية الدولية (IMO) :-

هي إحدى المنظمات العالمية المنبثقة عن هيئة الأمم المتحدة والتي تعنى بالمتابعة والأشراف على اتفاقيات النقل البحري والسلامة في البحار ، تأسست المنظمة في عام ١٩٤٨م واهم أعمالها :-

أ. العمل على تحسين الأمان في البحار .

ب. العمل على مكافحة التلوث البحري .

ج. إصدار ومراجعة القوانين الدولية للملاحة البحرية .

د. إرساء نظام تعويض الأشخاص الذين يتكبدون خسائر بسبب التلوث البحري.

هـ. تأسيس نظام دولي لنداءات الاستغاثة وعمليات البحث والإنقاذ .

و. إصدار واعتماد المدونة الدولية لأمن السفن والموانئ (ISPS code).

اتفاقية سولاس (SOLAS) سلامة الأرواح في البحار الصادرة من خلال لجنة السلامة البحرية .

هي مجموعة من التعديلات والمتطلبات الإلزامية في مرفق الاتفاقية الدولية لسلامة الأرواح في البحار لعام ١٩٧٤م بشأن استعراض التدابير والإجراءات الأمنية الرامية إلى منع أعمال الإرهاب التي تهدد التجارة العالمية وأمن الركاب والأطقم وسلامة السفن والمرافق المينائية

تم الاتفاق على الميثاق الذي انعقد مؤتمره في لندن حيث تضمن مجموعة من التعديلات القانونية على سلامة الحياة البحرية لعام ١٩٧٤ والتي بدورها تهدف إلى توفير درجة عالية من الأمان البحري ، عندما يتم التطبيق من قبل الحكومات المتعاقدة (الأعضاء في المنظمة البحرية الدولية).

اعتمدت المدونة الدولية لأمن السفن والمرافق المينائية (ISPS) في ١٢ كانون الأول عام ٢٠٠٢ في الجلسة رقم ٧٦ للجنة السلامة البحرية وعلى اثر ذلك أصبحت الحكومة الأردنية معنية بالالتزام بهذا القرار في وقت سريان الاتفاقية في ١/تموز/٢٠٠٤ بحيث كان الفاصل مابين وقت القرار ووقت التطبيق هي فترة تحضير للحكومات المتعاقدة .



المستويات الأمنية وتحديدها:

تتعامل السفن والمرافق المينائية بإجراءات وتدابير أمنية تتعاون ضمن ثلاث مستويات أمنية عالمية متفق عليها بالإجراءات والمعايير بحيث تؤدي إلى إدارة المخاطر بشكل فعال وتضمن الحفاظ امن السفينة والمرفق وتكون هذه المستويات معلنة بقرار من الحكومة المتعاقدة صاحبة العلاقة في التحديد وهذه المستويات هي حسب التهديدات الأمنية وما يتوفر من معلومات عنها :-

● **المستوى الأمني الأول (١) (NORMAL)**
هو المستوى الذي يتوجب تطبيق إجراءات وتدابير أمنية وقائية لأقل حد ممكن في جميع الأوقات .

● **المستوى الأمني الثاني (٢) (HIGHTEND)**
هو المستوى الذي يتوجب تطبيق إجراءات وتدابير أمنية وقائية إضافية ملائمة لفترة من الزمن نتيجة تزايد المخاطر المحتمل منها وقوع حادث امني .

● **المستوى الأمني الثالث (٣) (EXCEPTIONAL)**
هو المستوى الذي يتوجب تطبيق إجراءات وتدابير أمنية وقائية خاصة لفترة زمنية محدودة عندما يكون وقوع حادثة أمنية مرجحاً أو وشيكاً حتى وان تعذر تحديد الهدف المقصود .

المرافق المينائية :-

- المرفق المينائي الجديد وعليه (١٠) ارصفة .
- المرفق المينائي الارصفة المتخصصة (النفط والغاز) وعليه (٢) رصيف .
- المرفق المينائي محطة الركاب وعليه (١) رصيف واحد .
- المرفق المينائي المشترك وعليه (١) رصيف واحد.
- المرفق المينائي القديم وعليه (١) رصيف واحد.

توجد عدة مخارج ومداخل للمرفق المينائي الجديد وهي كما يلي :

- بوابة الدخول الرئيسية وهي مكونه من اربع مسارب .
- بوابة الخروج الرئيسية وهي مكونه من اربع مسارب.
- بوابة الصوامع وهي مكونه من مسربين (دخول وخروج).
- بوابة مقص الادارة العامة وهي مكونه من مسربين (دخول وخروج).
- بوابة دائرة اللوازم والمشتريات وهي مكونه من مسربين (دخول وخروج).
- بوابة انتظار الشاحنات وهي مكونه من مسربين (دخول وخروج).



الإجراءات الأمنية العامة والدائمة في المرفق المينائي

- تبني ثقافة أمنية متطورة من خلال التدريب .
- ضبط الدخول والخروج إلى المرفق بنظام فعال لبطاقات التعريف والتصاريح
- المحافظة على سلامة الأسوار والاسيجة المحيطة بالمرفق .
- إدارة المرور داخل المرفق وحوله .
- التعاون مع كافة الجهات الأمنية ذات العلاقة والجهات الأخرى التي لها عمل داخل الميناء.
- رفع مستوى الوعي الأمني للموظفين والمشغلين والجهات التي تمارس عملها داخل المرفق .
- تعزيز الاسيجة في الجانب البري بدوريات مشتركة (ثابتة ومتحركة) ومنتظمة مع إضاءة مناسبة ومراقبة بالكاميرات ما أمكن ذلك .
- التعاون والتنسيق بعقد الاجتماعات الأمنية مع الأجهزة المساندة .
- إدامة الترتيبات الأمنية للسفن الحربية والسفن التجارية ذات المخاطر العالية وبالتنسيق مع الأجهزة ذات العلاقة .
- التنسيق والتعاون مع قيادة القوة البحرية لمراقبة الواجهة البحرية .
- الدخول في تفاهمات مع موانئ الجوار لدرء المخاطر كلما كان ذلك متاحاً مع الأخذ بعين الاعتبار خطة الطوارئ الوطنية .
- الأجهزة الأمنية والقوات المسلحة تقع عليهم مسؤوليات أمنية ولديهم معايير وإجراءات مناسبة للتعامل مع التهديدات الإرهابية الفعلية والمحتملة بالإضافة لما تقوم به الموانئ من إجراءات ومعايير أمنية .

رئيس وحدة امن الموانئ

ركاد الهلالات

مشرف البيانات

محمد النعيمات